

# MANUAL DEL OPERADOR

## Pulverizador con motor a explosión

Motor 2T de 33 cc.  
Capacidad del tanque de combustible: 0.6 L  
Capacidad del tanque químico: 20 L  
Presión de trabajo promedio: 1.5 ~ 2.0 MPa  
Velocidad del motor: 5500 rpm  
Presión de trabajo máxima: 2.5 MPa  
Peso neto: 15 Kg



**PNW33**  
modelo



Importa y distribuye en Argentina  
Roberto C. Rumbo S.R.L.

- Atención: Al momento de utilizar el pulverizador con motor a explosión es necesario seguir precauciones básicas de seguridad para reducir riesgos de accidentes o intoxicaciones.

Lea atentamente el manual y tome notas antes de utilizar el equipo.

## INSTRUCCIONES GENERALES

- Verifique que el área a pulverizar se encuentre libre de aparatos eléctricos o cables de tensión.
- No exponga el equipo a la lluvia, provocando la corrosión del mismo. No utilice el equipo cerca de líquidos inflamables o gases.
- No permita que otras personas se interpongan dentro del área de acción del equipo. Mantenga toda persona que no posea la vestimenta adecuada para el trabajo fuera del área.
- Cuando el equipo esté fuera de uso, guárdelo lugar seco, cerrado y fuera del alcance de los niños.
- Nunca utilice el equipo para realizar trabajos para los cuales no ha sido diseñado.
- No use ropa absorbente como lanas o telas. La vestimenta debe ser la apropiada para trabajar bajo condiciones de humedad y productos tóxicos.
- Use protectores visuales y auditivos.
- Proteja la manguera de la lanza del calor, aceites u objetos cortantes.
- Evite posturas de trabajo anormales. Asegúrese de mantener el balance a todo momento.
- Realice un mantenimiento continuo de su equipo. Mantenga el equipo en condiciones. Inspeccione el motor y la lanza regularmente. Mantenga sus manos limpias.
- Esté alerta a todo momento. Use el sentido común. No opere el equipo si su mente no se encuentra en el trabajo.
- Siempre, antes de utilizar el equipo, verifique su integridad. Asegúrese de que todas las partes del mismo encuentran en su correcta ubicación.
- Para su propia seguridad, sólo utilice accesorios oficiales o recomendados por su proveedor.

## USO

- Siempre apague primero el equipo antes de realizar cualquier reparación, limpieza o mantenimiento o dejar el equipo lejos de su atención.
- Lea atentamente este manual para así poder manejar correctamente la herramienta sin poner en riesgo su seguridad personal ni la de su entorno. Familiarícese con los elementos de control del equipo y sus respectivos propósitos.
- Siempre sujete la lanza con ambas manos.
- Cuando trabaje con su pulverizador, asegúrese de utilizar el calzado y vestimenta correspondiente.
- No deje el equipo bajo la interperie.
- Recomendamos utilizar protección visual y auditiva cuando se trabaja con el equipo.
- Proteja la manguera de la lanza del calor, fluidos corrosivos o elementos cortantes.
- Examine los picos rociadores antes del encendido del equipo.
- Utilice los productos químicos correspondientes y no líquidos volátiles.
- Nunca dirija el chorro de presión de líquido hacia el equipo.
- No utilice el equipo si percibe vibraciones del motor o alguna obstrucción no correspondientes al funcionamiento normal del mismo.

## LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

- Apague el pulverizador antes de proceder a su limpieza.
- Para el mejor rendimiento de pulverizado a todo momento, limpie y mantenga destapada y libre de cualquier obstrucción la lanza. Remueva depósitos de suciedad con un cepillo o una punta fina para destapar conductos.
- Utilice químicos legales y aprobados bajo normas correspondientes.
- Limpie las partes de plástico utilizando detergente y un paño limpio. Nunca use agentes agresivos o solventes.
- Tenga particular cuidado en no permitir que ingrese agua dentro del motor del equipo.

## ARRANQUE Y OPERACION

- ° Atención: el pulverizador fue diseñado únicamente para ser utilizado con productos químicos correspondientes. Cualquier otro uso dado que no esté expresamente permitido puede dañar el equipo y colocar al usuario en serio riesgo.
- ° Antes de operar: Inspeccione el filtro de aire. La acumulación de suciedad en el filtro de aire reduce la eficiencia del motor, incrementa el consumo de combustible y corroe el interior del mismo. Remuévalo tan a menudo como fuera necesario y límpielo utilizando un pincel seco o con la ayuda de un compresor de aire.
- ° No realice ajustes en el carburador a menos que sea necesario. Los ajustes inapropiados podrían causar graves daños al motor si no son realizados por un especialista.
- ° Corrobore que no exista goteo desde el tanque de combustible. Revise el filtro periódicamente. No permita que la suciedad entre al tanque. Reemplace el filtro de ser necesario.
- ° Respete el grado térmico de la bujía. No intente extraerla si el motor aún se encuentra caliente porque podría dañar la rosca.
- ° Evite acelerar y desacelerar bruscamente para no producir fallas de carburación.
- ° Mantenga regulando el motor durante 2 min. antes de apagarlo para poder reestablecer la temperatura ideal de apagado.
- ° **IMPORTANTE:** Al momento del encendido; sujete firmemente de la manija de arranque, tire suavemente de ella hasta sentir el trabe de la polea y compresión del cilindro. Luego jale con fuerzas. De ésta manera logrará evitar romper la polea de arranque debido al golpe ocasionado de ella con los trinquetes de arranque.

## DATOS TECNICOS

Modelo	PNW33
Capacidad del tanque	20 litros
Peso neto	11 kg
Presión de trabajo	1 - 2.5 MPa
Dimensiones de empaque	445x360x655 (mm)

## COMBUSTIBLE Y MEZCLA

- ° Nunca llene el tanque hasta el tope.
- ° Nunca agregue combustible al tanque en espacios no ventilados.
- ° Asegúrese de no haber derramado combustible antes de encender el motor.
- ° No agregue combustible si el motor aún está caliente.

El combustible usado para este modelo con motor 2 tiempos es una mezcla de nafta súper y lubricante para motores. Se recomienda no utilizar combustibles derivados de etanol o metanol. Al utilizar combustibles de alta calidad se evitan posibles daños al motor y demás accesorios.

*Preparado de la mezcla:* El buen preparado se logra agregando 25 cm<sup>3</sup> de lubricante y luego combustible hasta completar el litro de mezcla. De esta manera se tiene una relación de mezcla 1:40. Recomendamos usar aceites de tipo Stihl o ELF Agro 2T.

*Atención:* La incorrecta proporción en la mezcla podría causar severos daños en el motor anulando así la garantía. No prepare la mezcla directamente en el motor (utilice un contenedor por separado).

*Importante:* Mantenga almacenado el combustible en un contenedor limpio y seguro. Verifique que la localización del contenedor se encuentre fuera de peligro. Agite el combustible antes de cada uso para evitar deposición del lubricante. El combustible almacenado se añeja. Evite preparar más mezcla de la que pueda usar durante un mes.

## CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

**IMPORTANTE!**

- ° El pulverizador y sus accesorios están constituidos por materiales no bio-degradables, como metal y plásticos. Los componentes defectuosos que deban ser eliminados como desperdicio deben ser reciclados. Consulte con su autoridad local.

## Problemas y soluciones

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El equipo no expelle el líquido...	La válvula de entrada y de salida están bloqueadas	Reemplácelas o límpielas
	Alguna junta dañada	Reemplácela
	El rodamiento del volante está dañado	Reemplácelo
	El pistón se encuentra dañado	Reemplácelo
El volumen de rocío y la presión...	No están correctamente regulados	Regúlelos
	Algún resorte gastado	Reemplácelo
	La válvula de entrada está corroida	Cámbiela
	La cámara de entrada o salida está floja	Ajústela
La presión es adecuada pero la salida de rocío no es suficiente...	Pistón gastado	Reemplácelo
	El recorrido del pistón no es el adecuado	Reemplace el pistón
	Válvula de entrada o de salida defectuosa	Reemplácela
	Lanza obstruida por sedimentos	Límpiala
No se expelle rocío de forma pareja...	Los picos de la lanza aspersora están gastados	Reemplácelos
	Los picos de la lanza aspersora están bloqueados	Límpielos

La garantía del equipo corre durante los primeros 6 meses luego de haber efectuado la compra.  
La empresa no se responsabiliza por desperfectos ocasionados por el incorrecto uso del equipo o falta de mantenimiento apropiado.

- Poseemos todos los repuestos.  
Consúltenos.