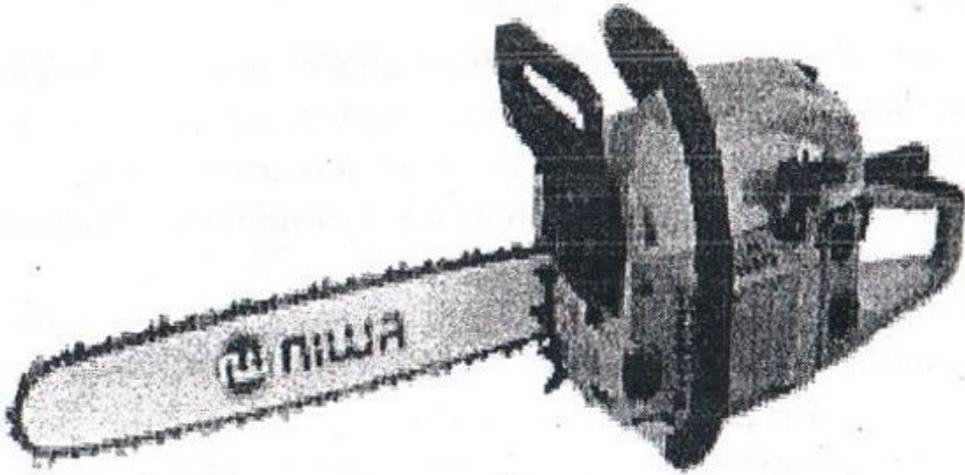


# MANUAL DEL OPERADOR

## Motosierra

Motor 2T de 45 cc.  
Espada GB 18" (460 mm)  
Cadena Oregon (paso: .325") x .050" de calibre x 72 eslab.  
Boble aro  
Doble bancada  
Carburador Walbro  
Sistema antirrebote  
Capacidad del tanque de combustible: 550 mL  
Capacidad del tanque de aceite lubricante: 260 mL  
Peso neto: 5 Kg



**CNW 45**  
modelo



Importa y distribuye en Argentina  
Roberto C. Rumbo S.R.L.

## Antes de operar

- Verifique la integridad de la espada y cadena incorporada.
- Inspeccione el filtro de aire. Limpie el filtro de toda suciedad.
- La espada debe estar bien sujeta por sus debidas tuercas.
- La cadena debe estar correctamente estirada.
- Corrobore que no exista goteo de combustible desde el tanque.
- Verifique el nivel de aceite para cadenas de motosierras.

## Mantenimiento y cuidado preventivo

- La acumulación de suciedad en el filtro de aire reduce la eficiencia del motor, incrementa el consumo de combustible y corroe el interior del mismo. Remuévalo tan a menudo como fuera necesario y límpielo utilizando un pincel limpio o con la ayuda de un compresor de aire.
- No realice ajustes en el carburador a menos que sea necesario. Los ajustes inapropiados podrían causar graves daños al motor si no son realizados por un especialista.
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que la suciedad entre al tanque. Reemplace el filtro de ser necesario.
- Respete el grado térmico de la bujía. Revísela periódicamente. No intente extraerla si el motor aún se encuentra caliente porque podría dañar la rosca.
- Evite acelerar y desacelerar bruscamente para no producir fallas de carburación.
- Mantenga regulando el motor durante 2 minutos antes de apagar el equipo para poder reestablecer la temperatura ideal de apagado.

## Combustible y Mezcla

- Nunca llene el tanque hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en espacios no ventilados.
- Asegúrese de no haber derramado combustible antes de encender el motor.
- No agregue combustible si el motor aún está caliente.

El combustible usado para este modelo con motor 2 tiempos es una mezcla de nafta súper y lubricante para motores.

Se recomienda no utilizar combustibles derivados de etanol o metanol. Al utilizar combustibles de alta calidad se evitan posibles daños al motor y demás accesorios.

*Preparado de la mezcla:* El buen preparado se logra con una relación 1:40. Es decir, 1 parte de lubricante por cada 40 partes de combustible. Recomendamos usar aceites de tipo Stihl o ELF Agro 2T.

*Lubricación de la cadena:* La falta de aceite lubricante en la cadena durante su uso perjudica drásticamente el funcionamiento de la motosierra. Recomendamos utilizar aceite FORESTELF para cadenas de motosierras, controlando periódicamente su nivel.

*Atención:* La incorrecta proporción en la mezcla podría causar severos daños en el motor anulando así la garantía. No prepare la mezcla directamente en el motor (utilice un contenedor por separado).

*Importante:* Mantenga almacenado el combustible en un contenedor limpio y seguro. Verifique que la localización del contenedor se encuentre fuera de peligro. Agite el combustible antes de cada uso para evitar deposición del lubricante. EL combustible almacenado se añeja. Evite preparar más mezcla de la que pueda usar durante un mes.

► *Poseemos todos los repuestos.  
Consultenos por los que no figuran en el despiece.*

*La garantía del equipo corre durante los primeros  
6 meses luego de haber efectuado la compra.  
La empresa no se responsabiliza por desperfectos ocasionados  
por el incorrecto uso del equipo o falta de mantenimiento apropiado.*